CLOISON DE SEPARATION

GAMME Véhicule Utilitaire Léger TOYOTA

TOYOTA :

PROACE

(2014-2016)

Renseignements : 04.68.37.32.55
ou contact@polystra-france.com

Cloison ETANCHE

En composite

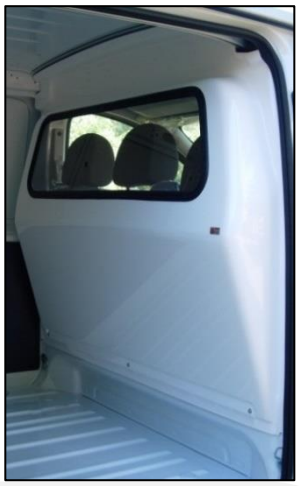
4 mm d'épaisseur

Finition gelcoat blanc teinté dans la masse traité anti-UV

CONCEPTION FABRICATION FRANCAISE

Version Pleine

Version vitre fixe Ou Option Vitre coulissante



LES CARACTERISTIQUES

Finition flockage - aspect **moquette côté conducteur**
Finition en **gelcoat blanc** lisse et brillant côté chargement : **lavable et résistant** aux produits agressifs (solvants, acétone,…)
Fabrication à partir de fibre et de résine
Aucun risque d'éventration et de rouille

LES AVANTAGES

Séparation complète du poste de conduite
Isolation phonique, thermique et olfactive
Résiste aux transferts de charge
Maintien du **passage utile** des portes latérales
Conserve le recul du siège et de l'inclinaison du dossier
Pas de perte d'espace de chargement

PRET A MONTER

Cloison **monobloc**, **usinée** à la configuration – pas de retouche et pré-perçage des points de fixation
Temps moyen : **45 minutes**
Kit et notice de montage inclus
Cloison compatible avec plancher et habillage bois d'origine

LES VERSIONS

Version **Pleine - Non Vitrée**

Version **Vitre Fixe** (1200*285)

Version **Vitre Coulissante** (1200*300, passage utile : 350*300)